

РУКАВ ДЛЯ ЗАПРАВКИ САМОЛЁТОВ

TAPC

Применение:

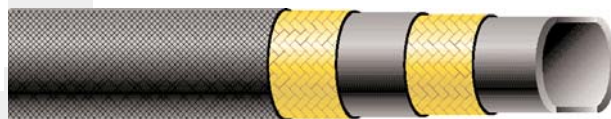
- Напорный рукав, предназначенный для транспорта авиационного топлива.

Нормы/разрешения:

- EN 1361:1997 Type C и API 1529:1998
- DNV.
- Разрешение выдали: SHELL, ESSO, EXXON, Air BP.

Предупреждение:

- Условно вакуум стойкие.



Рабочая температура: -30° C / +65° C.

Коэффициент безопасности: 4 : 1

Внутренний слой: NBR, чёрный, гладкий.

Усиление: текстильный каркас, оплётка (номинальный размер больше, чем 3 дюйма, навивка).

Наружный слой: CR, чёрный, электропроводимый, стойкий против истирания и атмосферного влияния, отпечаток от текстильного бандажа.

Маркировка: сплошная полоска, жёлтая: „SEMPERIT S TAPC Aircraft Refueling Airport EN 1361 Type C PN 20 API 1529 GRADE 2“ также как согласно EN 1361:1997 Type C и API 1529.

Вакуум стойкость до DN 32 мм - 0,8 бар

DN 38 - -0,6 бар; DN 50 -0,5 бар, DN 63 -0,4 бар, с DN 75 нет никакой вакуум стойкости!

Номер позиции	Внутри-1		Толщина стенки в мм	Снаружи-1 в мм	Рабочее давление бар	Количество вкладышей	Радиус изгиба в мм мин	Масса кг/м	Длина бухты макс. м
	мм	Дюйм							
48137 1960	19,0	3/4	6,0	31,0	20	2	110	0,70	40
48137 2660*	25,4	1	6,0	37,4	20	2	140	0,80	40
48137 3265	31,8	1 1/4	6,5	44,8	20	2	170	1,10	40
48137 3865*	38,1	1 1/2	6,5	51,1	20	2	200	1,30	40
48137 5175*	50,8	2	7,5	65,8	20	2	250	2,05	40
48137 6380*	63,5	2 1/2	8,0	79,5	20	3	290	2,50	40
48137 7680	76,2	3	8,0	92,2	20	3	300	2,90	40
56137 1080	101,6	4	8,0	117,6	20	6	410	3,50	40

* = складская позиция. Актуальное состояние склада. www.semperit.at/index_semperflex.html

Важные указания: настоящий каталог тщательно проработан, чтобы мы могли широко посоветовать нашим заказчикам. Данная информация соответствует состоянию техники, она представляет собой результат долгосрочных экспериментов и испытаний, или же основана на данных о стойкости согласно ISO 7620-1986 (E) для указанных рабочих веществ. Индивидуальные условия пользования оказывают влияние на использование каждого из продуктов, следовательно, они могут предлагать только такую безопасность, которую можно ожидать на основе наших данных в письменной информации о продукте. При неправильном использовании, таком как сжатие, надрыв, натяжка, загрузка санкционированными веществами, нельзя рассчитывать на безопасность. Все рукава изготавливаются согласно EN ISO 1307: 1995, если не специфицировано иное.
31-ого мая 2003 г.

Опасность повреждения! Перед применением новых, или же непроверенных веществ или перед использованием в областях, которые не указаны в информации о продукте, необходимо обеспечить письменную информацию со стороны продавца-специалиста или техника фирмы SEMPERIT. Все шланговые линии необходимо регулярно проверять с точки зрения их эксплуатационной безопасности. При повреждении, главным образом на поверхности шланга, необходимо шланговые линии по соображениям безопасности заменить!
Завод-изготовитель оставляет за собой право на проведение изменения в любое время!